

VEJLEDNING HVORDAN MAN SÆTTER DIGITALT INSTRUMENT I EN OPEL VECTRA



Vejledningen kan selvfølgelig også bruges til Calibra, Astra, Corsa osv.

Hvis du vil sætte digitalt instrumentering i Ascona, Kadett eller Corsa A, så skal kun lave kapitel

Inden du starter med at bygge det hele om, vil jeg gøre opmærksom på at jeg ikke ta'r noget som helst ansvar hvis du laver ged i den, dvs. at du arbejder på eget ansvar. Jeg har gjort det tit, så jeg ved at det kan lade sig gøre.

Læs de enkelte kapitler ordentlig igennem inden du starter. Det ta'r tid at lave det hele, det ved jeg godt. Den første gang tog det mig en weekend. Nu kan det gøres hurtigere. Skulle du have problemer med vejledningen, så kontakt poul_rasmussen@yahoo.dk og jeg vil give dig råd.

Hvis du aldrig har prøvet at lodde eller spartle., så bed en af vennerne om at gøre det for dig. Det ville jo være surt hvis der går ged i den og du ikke har noget brugbart cockpit.

Jeg skriver dette, da jeg har været udsat for, at der var nogen som mente at de var verdensmester til det hele og jeg måtte bruge flere timer på at få det til at se fornuftigt ud.

Hvis du står og mangler et digitalt instrumentering, så kan du kontakte mig. Jeg vil gerne skaffe et til dig.

Jeg ønsker dig god fornøjelse med vejledningen.

Indholdsfortegnelse:

Ombygning af cockpittet	4
Bagpladen på cockpittet loddes	8
X8 og X9	10
Instrumenteringen sættes på plads.....	11
Lige en vigtig ting.....	13
Forskellige billeder	13

Ombygning af cockpittet

Dele:

1. Digital instrumentering fra Kadett
2. Analog instrumentering fra Vectra A, Astra F eller Calibra)

Værktøj:

1. Jernsav (bruge ikke en stiksav)
2. Skruetrækker (stjerne / torx T-10)
3. Spachtelmasse / fin glasfiber / slibepapir / fil
4. Kniv
5. Vinkelmåler eller vinkeljern
6. Spraydåse (mat sort)
7. Plastiklim

Digital instrumentering



- 1.: Fjern de markerede skruer (er enten stjerne eller torx T-10) og den hvide plastikdel fra cockpittet.



- 2.: Printpladen fjernes forsigtigt, sørg for det blå stik med hvide kabler også fjernes.



- 3.: Fjern de markerede skruer (enten stjerne eller torx 10). Fjern først triptælleren. Bagefter fjernes printpladen.



4.: Den tonede rude fjernes. Det gør ikke nogen at den går itu, da den ikke skal bruges. Sav den markerede del af (øverste billede). Sav på skrå, så det er nemmere for dig at spartle senere. Der hvor du har savet, files der lidt så det bliver glat og jævnt. På det nederste billede ser du det færdige resultat.



5.: Sav den markerede del af og fil eller slib der hvor du har savet. Det færdige resultat ses nedenunder.



Vectra / Astra F / Calibra cockpit



6.: Fjern glaspladen forsigtigt, den skal bruges igen. TIP: Brug en kniv og kød den mellem glaspladen og den sorte del. På denne måde er det nemmere at lirke glaspladen af.



7.: Nu bliver det lidt bøvllet. Lav en markering 5mm fra den øverst indvendige kant og sav efter dine markeringer. Den nederste kant skal bare være lige. Til slut files eller slibes der hvor du har savet.



8.: Brug en vinkelmåler eller et vinkeljern. Afstanden fra den nederste kant og den øverste indvendige kant skal være 5cm. Lav en markering. Dette gøres på begge sider. Afstanden mellem de 2 markeringen skal nu gerne være 26,5cm. Fra den øverste indvendige laves der markering på den nederste kant. Afstand 6,9cm. Har du sat alle markeringer kan du gå i gang med saven og bagefter med filen eller slibepapir.



9.: Den markerede del saves fra. Igen skal du bruge fil eller slibepapir hvor du har savet. Det færdige resultat ses nedenunder



10.: Resultatet fra trin 4 spartels og slibes. (se den lyse kant). Resultatet fra trin 9 "prøve monteres" med resultatet fra trin 8 (**IKKE LIME ENDNU**).



Hvis det hele passer fint, kan du nu lime det sammen. Pilene viser hvor det bedst at lime



Den øverste del fra trin 8 tilpasses ved hjælp af glaspladen. Glaspladen skal ikke limes på endnu. Skulle der være luft mellem de enkelte dele, kan de spartels og slibes.

Sådan skulle det gerne se ud.



11.: Fjern støv og snavs fra det færdige resultat og mal det sort. Lad det tørre. Selvfølgelig kan du også male det i en anden farve, bare du selv kan lide farven.



12.: Nu skal det hele samles. Det sker i omvendt rækkefølge som det blev pillet fra hinanden i 3. (Først den bagerste printplade, så triptælleren) Husk skruerne!!



13.: Den sidste printplade sættes forsigtigt på, husk lige kablet med det blå stik. Bagpladen som du lavede (trin 5 og 9) sættes på plads. Glaspladen limes. (Kan du også unllade)



FÆRDIG!!
Hvis du har lyst, så kan du også sætte sort folie på glaspladen. Ser også fedt ud. ☺





3.: Nu har du selv muligheden for om du vil bruge kobberbanerne fra Vectra-delen (nederste billede) eller om du vil lodde dem direkte på pærerne (øverste billede). Jeg anbefaler, at bruge Vectra-delen. De resterende kobberbaner fra Kadett'en og Vectra'en er god til at sammenligne hvor de enkelte kabler skal loddes.

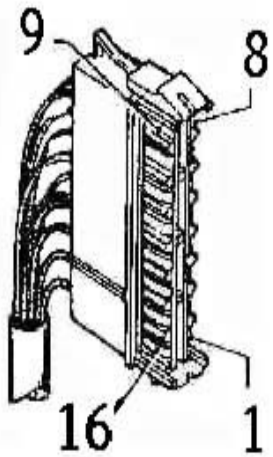


4.: Alle de steder hvor du har loddet, skal isoleres med tape og det er en god ide lige at bruge et par kabelstrips til binde kablerne sammen med. Nu er bagdelen færdig!!

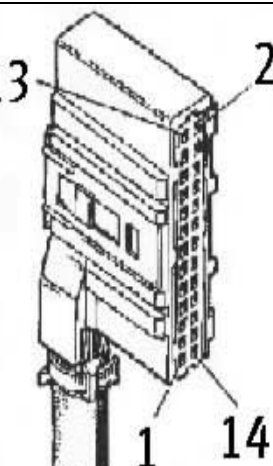
X8 og X9

Inden du starter med at lodde stikkene til dit ledningsnet, så tjek lige om kablerne har de samme farver som i nedenstående tabel. Det kan nemlig nemt gå galt og som jeg allerede har nævnt, så arbejde du på eget ansvar.

X9

	<p>1 = højre blinklys (sort/hvid/grøn) 2 = 3 = håndbremse (brun/hvid) 4 = 5 = 6 = ABS (brun/hvid) 7 = choker (gul/brun) 8 = sikkerhedsselen (grå/hvid)</p>	<p>9 = +12V tænding (sort) 10 = forvarmer diesel (brun/blå) 11 = motor electronic (brun/rød) 12 = blinklys anhænger (sort/grøn) 13 = positionslys (hvid/gul) 14 = langlys (hvid) 15 = stel (brun) 16 = venstre blinklys (sort/hvid)</p>
--	---	--

X8

	<p>1 = Voltmeter (blå) 2 = 3 = Lysstyrke i cockpit (grå/grøn) 4 = Tankmåler (blå/sort) 5 = +12V tænding (sort) 6 = 7 = Omdrejningstæller (grøn) * 8 = 9 = stel (brun) 10 = stel (brun) 11 = stel (brun) 12 = Olietryksmåler (blå/gul) 13 =</p>	<p>14 = 15 = +12V tænding (sort) 16 = Lyskontakt (hvid/gul) 17 = Temperaturføler (blå/hvid) 18 = 19 = 20 = 21 = Impulsgiver (blå/rød) ** 22 = Olietrykskontakt (blå/grøn) 23 = 24 = 25 = 26 =</p>
---	--	---

* = Hvis du ikke har et kabel til omdrejningstæller, så kan du trække et kabel fra tændingsspolens minuspol.

** = Der skal føres et kabel ud til impulsgiveren. Pas på at du ikke kommer for tæt ratstangen

Instrumenteringen sættes på plads

Følgende dele bruges: Ombygget instrumentering
Ledningsplan Kadett og Vectra A
X8 stik, 26 pol (hvid)
X9 stik, 16 pol (sort)
Impulsgiver
Olietryksmåler (kan undlades)

Værktøj: Skruetrækker (stjerne og kæve)
Kniv
Sav med fint blad

Sikkerhedsregler:

- pluspolen fra batteriet skal være afmonteret når man "leger" med strøm
- det vil også være en fordel at tage ur og armbånd af, da disse kan forhindre en meget
- undgå at føre kabler langs bremsesystemet og benzinslangerne



..... © Poul Erik Rasmussen 2003

1.: Det gamle speederkabel fjernes og erstattes af en impulsgiver. Den sorte gummiring fra speederkablet skal genbruges. Her kan du også føre kabler til bl.a. Check-Control etc.. Kabler sættes sammen med kabelstrangen, ved hjælp af kabelbinder. Hvis du ikke gør det, så pas på at du ikke vikler kablet omkring styrestangen.

Impulsgiver:

- brun (stel)
- sort (tænding)
- rød/blå (til instrumentering)



..... © Poul Erik Rasmussen 2003

2.: Sådan skulle det gerne se ud hvis du har forbundet kablet rigtigt. Se tabellen. Billedet viser hvordan det ser ud når jeg testet instrumenteringen. Hvis det virker (og det gør det for det meste), så fjerner jeg samlemufferne og bruger krympeflex. Hvem vil ha' en bil som er fuld af samlemuffer???



..... © Poul Erik Rasmussen 2003

PS: Det kan også godt være at du får fingrene i et X8 stik med mange blå kabler. Det gør ikke noget, da du selv skal finde ud af hvad de enkelte kabler skal bruges til. Se tabellen og mål de enkelte kabler.



3.: Cockpittet sættes i. Først i den venstre side...

..cockpittet skubbes opad ved markeringen..



..og skubbes på plads, så det sidder i midten..

... øverste del af beklædningen skrues du fast igen ...



... blinklyskontakt og viskerkontakt sættes på plads. Rattet monteres. Færdig er det nye cockpit

Pluspolen sættes på batteriet igen og sådan skulle det færdige resultat gerne se ud.

Oliesensoren:

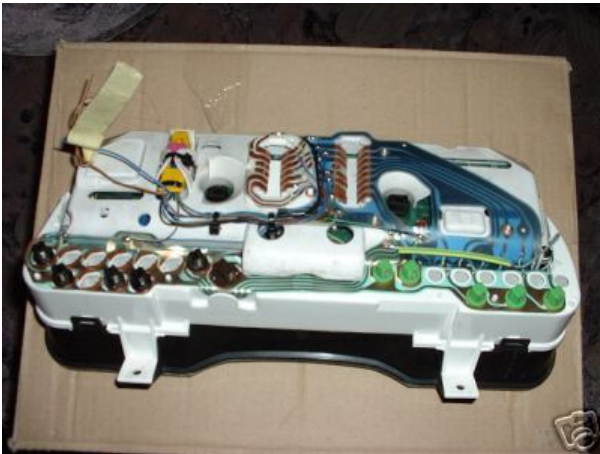
Hvis du ikke har en oliesensor, så kan du skifte den. For dem som ikke ved det så sidder den i motorblokken. Når du skifter den, så kan der komme lidt olie ud, så gør det så længe motoren er kold. Husk at bruge en ny tætningsring.

Lige en vigtig ting

Det er lige meget hvilken model af de to digitale instrumentering bruger. De kan begge bruges. Den med den stejle kurve er den første udgave fra Opel og den som jeg brugte i dette eksempel er den anden udgave. Det eneste hvor du skal passe på, er kablerne kan have andre farver end dem jeg har beskrevet i denne vejledning.

Næste gang jeg bygger et digitalt instrumentering fra en Fiat i en Opel, skal jeg nok lave en vejledning igen. Det kan lade sig gøre ☺

Forskellige billeder



Sådan så det ud da jeg var 100 % færdig ...



... og sådan ser det ud i min bror's bil.



Her et billede hvordan det ser ud i en Corsa