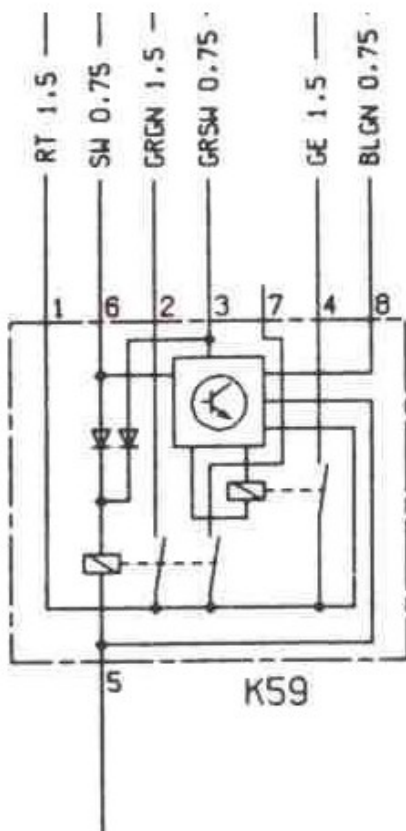


Guide til fejlfinding på kørellys relæ på Opel.

Først en lille beskrivelse af hvilke ben, der gør hvad på kørellys relæet:

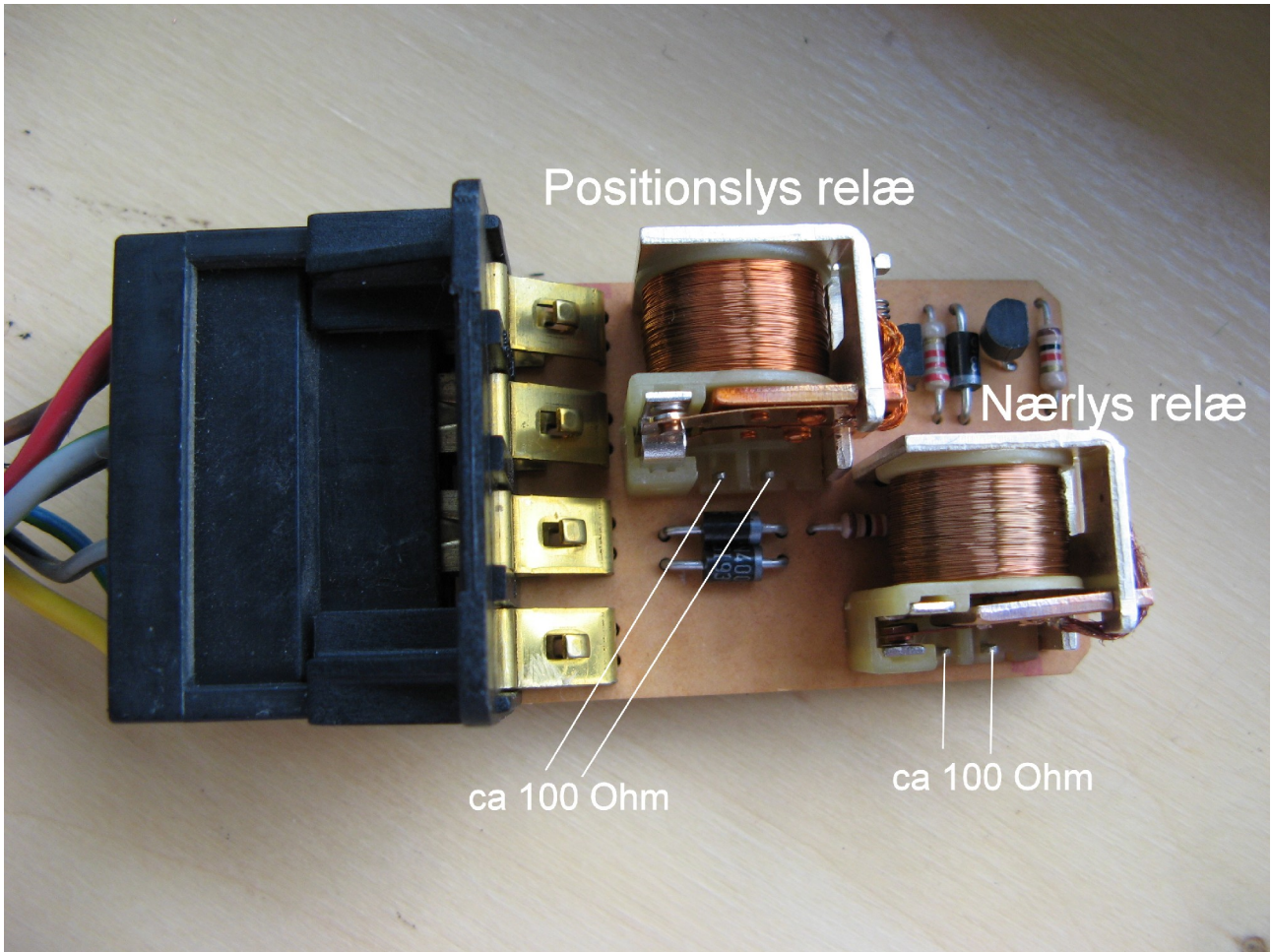
Ben	Ledningsfarve	Funktion.
Ben 1	Rød	Får konstant +12v
Ben 2	Grøn/grå	12v til positionslys for/bag + nr. plade lys.
Ben 3	Grå/sort	Går til lyskontakt, får +12v ved aktivering af lyskontakt. (slukker for nærlys)
Ben 4	Gul	Giver +12v til Nærlyset.
Ben 5	Brun	Går til stel.
Ben 6	Sort	Går til tændings +12v.
Ben 7	-	Bruges ikke
Ben 8	Grøn/blå	Går til olietryks sensor skreds, får +12v når der er olietryk. (tænder nærlyset)

Billede 1:

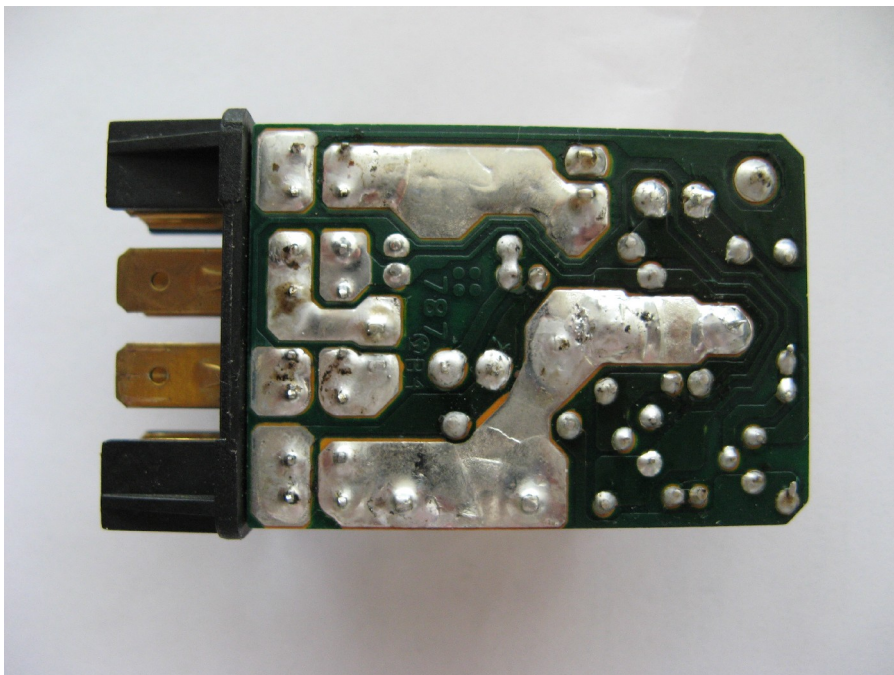


Billedet af relæet er af et uoriginalt, det originale står der GM på, men de er ens i bunden ved stikket.

Billede 2:



Billede 3:



Start med at skille relæet ad, ved at fjerne den ydre plast hus, så du kan se de 2 relæer der er på printet indeni.

Først vender du relæet om som på billede 3, og ser om nogle af de små baner er brændt over, Er der en bane der er brændt over, skal du lodde en "lus" på i stedet, se hvilke to lodde øer der skulle være forbundet af den brændte bane. Og mellem de 2 lodde øer lodder du så et stykke ledning i stedet, af god tykkelse.

Nu prøver du at sætte strøm til relæet, prøv at sætte +12v til ben 1 og 6. Og stel til ben 5. Nu skal Positionsllys relæet klikke, og trække den lille plade ind til spolen som kan ses på billede 2.

Hvis du så sætter +12v til ben 8, så skal nærllys relæet også klikke og trække den lille plade ind til spolen.

Nu kan du måle mellem ben 2 og stel, er der +12v så får dit positionsllys strøm.

Mål nu mellem ben 4 og stel, er der +12v så får dit nærllys også strøm.

Virker disse 2 målinger, så virker dit relæ som det skal, og problemet ligger et andet sted på bilen.

Er der et af relæerne der ikke klikker ved overstående metode, så tag alt strøm fra, og mål modstanden på det relæ der ikke klikker.

Det gøres ved at måle mellem de 2 små pins der er i enden af relæet, der skal være ca. 100 Ohm. (se billede 2, for målepunkter)

Er der et af relæerne der har meget lav modstand, eller uendelig modstand (ingen gennemgang) så er relæet defekt, og du skal købe nyt kørellysrelæ.

Virker dit relæ stadig ikke så prøv at efterlodde alle punkterne bagpå, dvs. varme dem op med en loddekolbe, og evt. give dem lidt ekstra loddetin, hvis de har brug for det.

Du kan også se efter om nogle af komponenterne på printet ser brændte ud, gør de det, skal de enten skiftes, eller et nyt relæ skal købes.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.