

Hej

I denne guide vil jeg vise jer hvordan man selv "laver" et X8 stik (det hvide) til et kadett digital speedometer. Arbejdet er på eget ansvar, så vil anbefale at læse det hele igennem først.

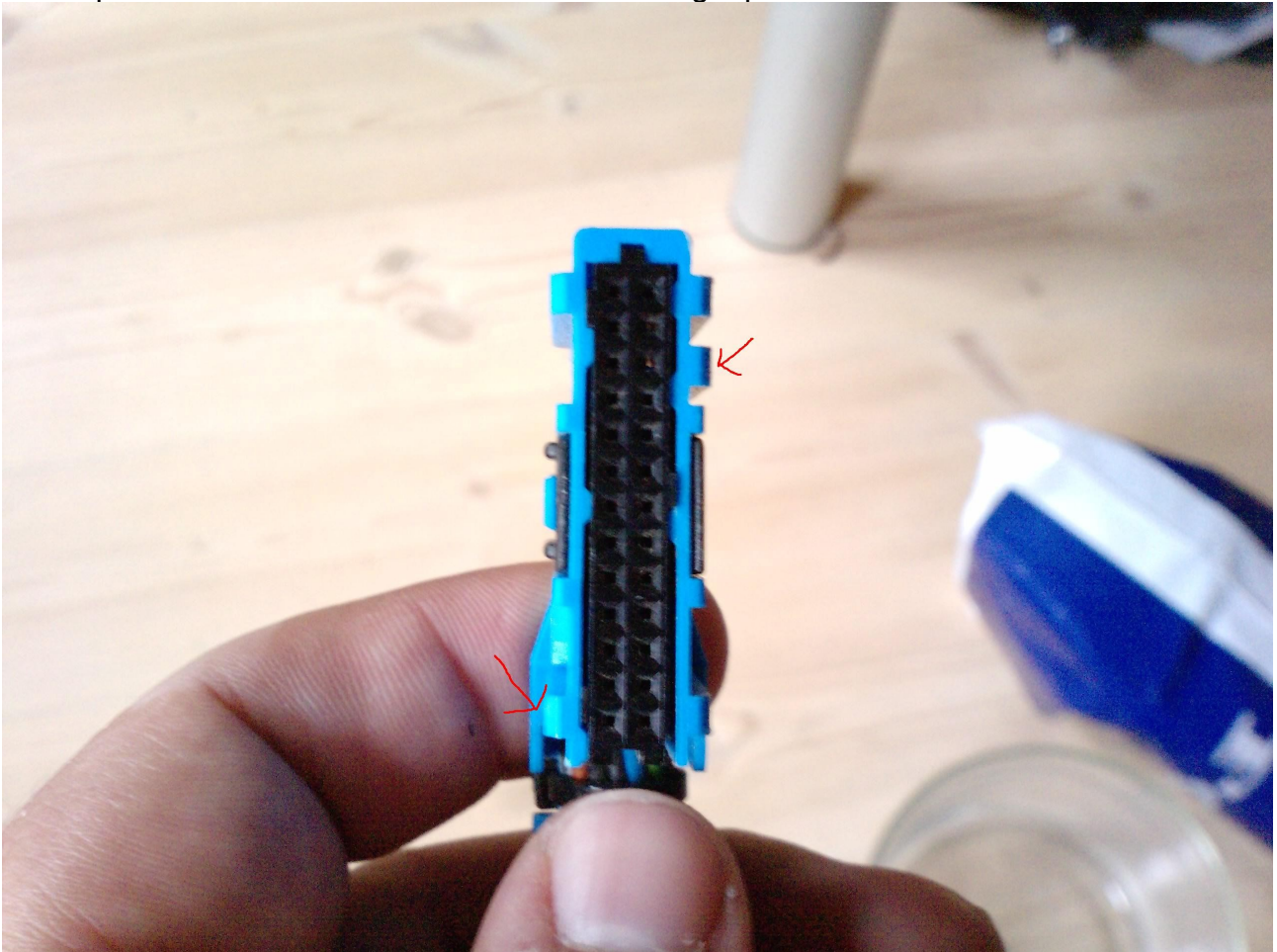
Kapitel 1

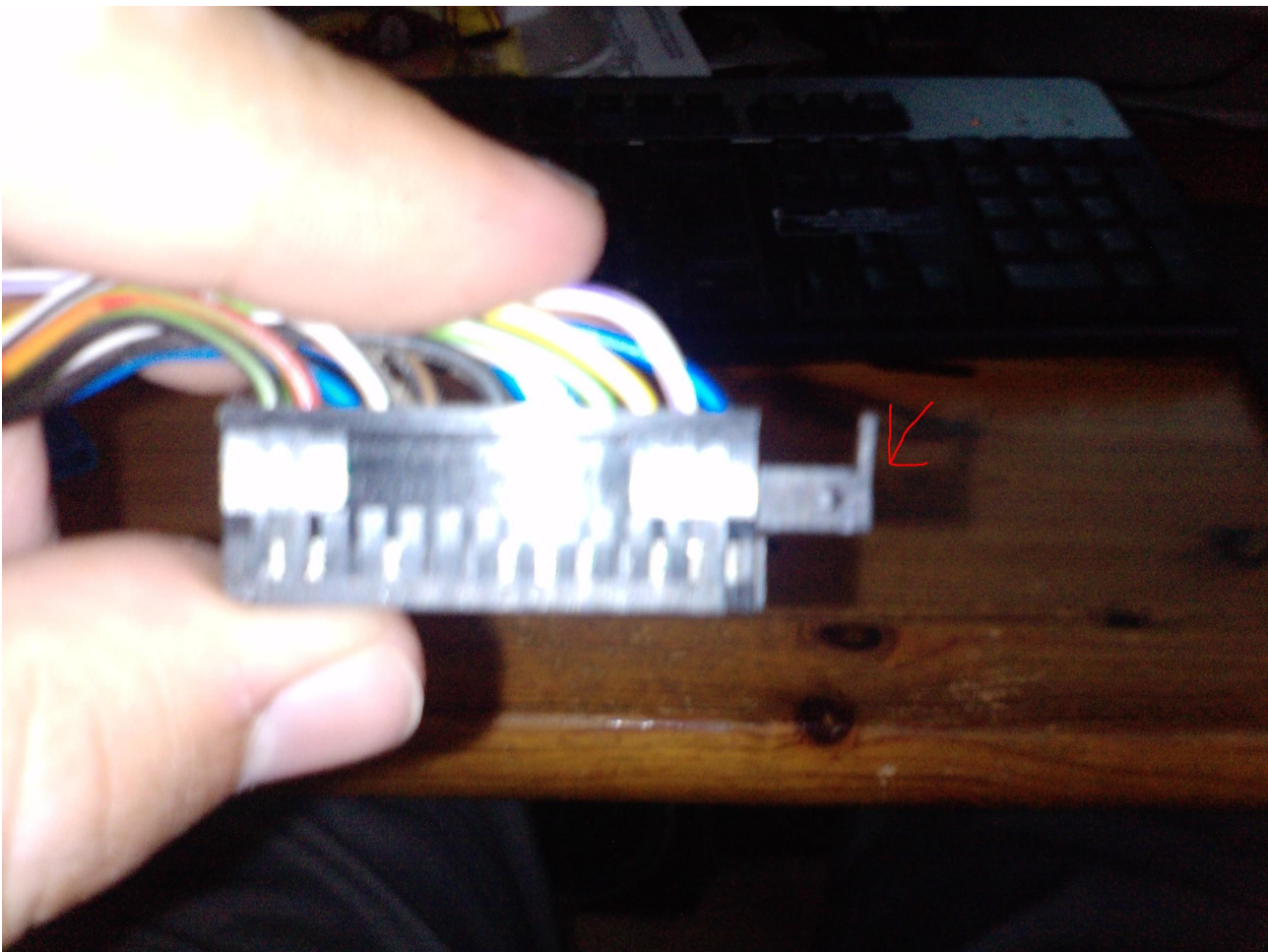
Først og fremmest skal du bruge det hvide eller det blå stik som sidder i en BMW e30 bag ved speedometeret. Hvilke ikke plejer og være så svære at finde i forhold til kadett stikket.

Stikkene er ikke meget forskellige, men der skal slibes en lille smule for at det blå passer i (billed nedenfor) ,men ikke noget voldsomt (se kapitel 2). Det hvide passer lige over i digital speedometeret.

Kapitel 2 (Det blå stik)

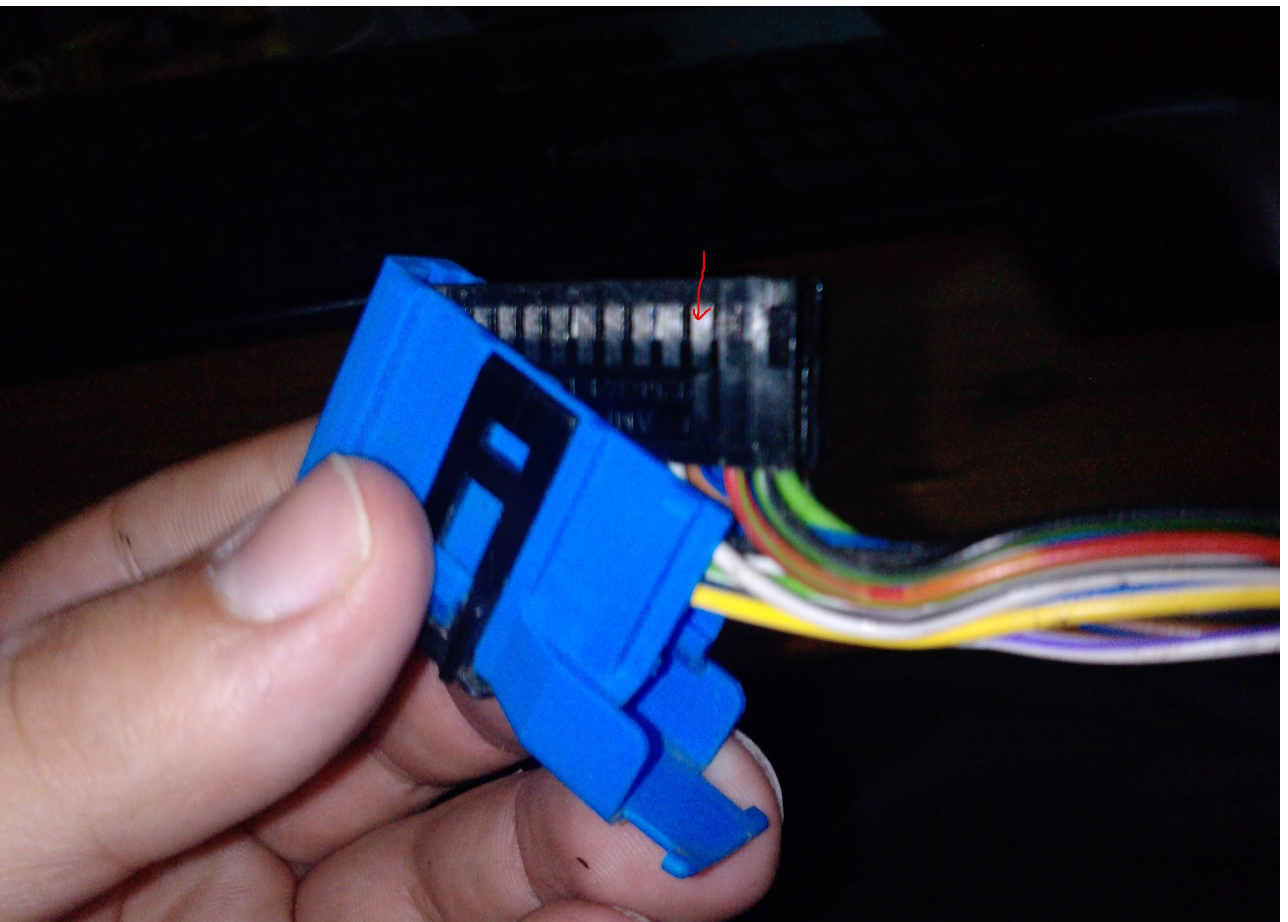
Der sidder 2 tapper, som blokere for at det blå stik passer i speedometeret. Tapperne som er vist på billedet slibes væk. Skulle ikke være noget problem.





Kapitel 3 (Ledningernes Placering)

Ledningernes placering er dog ikke helt rigtig, men de kan flyttes. Det første man skal gøre er at skille stikket af, hvilket man gør ved at fjerne stripsen, som holder ledningerne hvis den er der og så vrikke plastikken til siden og løfte lidt i ledningerne. Derefter fjernes låsen, som sidder på siden (vist på billedet ovenfor). Derefter trykker man med en spids genstand på det blanke metal. (vist på billedet nedenfor)



Ledningerne kan godt sidde lidt fast, så man skal ikke bare rykke til.

Vil anbefale at købe 2 stik, så man har lidt ledninger i tilfælde af at de går i stykker imens man rykker dem ud.

Så er det bare at samle stikket igen og vupti så har du et kadett digital speedo stik :)

Hvilke ledninger der skal gå til hvad kan du se i guiden "Digital Instrument Montering" på opelpower.dk

En lille tilføjelse: Den sorte x9 stik sidder bla. I en vectra a og astra f :)

Held og lykke med arbejdet. :)

Er der fejl eller mangler, kan jeg kontaktes på dan-chr@hotmail.com

Guiden er udført af:

Dan Christensen