

Find den rigtige impulsgeber

Der findes forskellige impulsgeber. De typiske er 6 IMP og 16 IMP. Har man dog automatgear skal man bruge en med 10 IMP. Jeg har kontaktet Opel og der lever ikke lavet flere med 16 IMP, altså bliver man nødt til at indstille instrumenteringen rigtigt og bruge den rigtige impulsgeber. Hvilken indstilling instrumenteringen har, er nemt at finde ud af: Man drejer simpelthen tændingsnøglen og instrumenteringen laver en så kaldt selvtest. Hvis den viser 125 efter at den har vist 288 står i position 1 med 6 IMP. Viser den 127 står den i position 2 med 16 IMP. Nu skal du så lige finde ud af hvilken type du skal bruge.

Gearkasse	Hjulstørrelse	Kode	Antal impulser	Orig. Opel nr.
Manuelt	175 / 70R 13 185 / 60R 14	AA	6	12 36 262
Automatik	175 / 70R 13 175 / 60R 14	AD	10	12 36 263
Manuelt	175 / 65R 14 185 / 65R 14	AG	16	12 36 264
Manuelt	175 / 70R 13 185 / 60R 14	AH	6	12 36 267
Manuelt	185 / 65R 14	AK	16	12 36 271

Brug evt. hjulberegning for at finde ud hvilken type du skal bruge, AA er den mest tilgængelig type