

VEJLEDNING HVORDAN MAN SÆTTER BC I SIN OPEL



BC'en viser følgende:

Ur

Stopur

Udvendig temperatur

Nuværende benzinforsbrug pr. 100 km.

Gennemsnit benzinforsbrug pr. 100 km.

Gennemsnitsfart

Resterende rækkevidde med nuværende fart og tankindhold

Inden du starter med at bygge det hele om, vil jeg gøre opmærksom på, at jeg ikke ta'r noget som helst ansvar hvis du laver ged i den, dvs. at du arbejder på eget ansvar.

Læs de enkelte kapitler ordentlig igennem inden du starter. Det ta'r tid at lave det hele, det ved jeg godt. Skulle du have problemer med vejledningen, så kontakt poul_rasmussen@yahoo.dk og jeg vil give dig råd.

Vejledningen er lavet efter min viden. Skulle du finde noget i den som du ikke er enig med mig om, så må du gerne til at kontakte mig.

Når du tilslutter ekstra kabler, så sørg lige for at det er langt nok til at det kan tilsluttes til BC'en på et senere tidspunkt. Hvis du bruger den samme farve så er det en god ide at markere den anden ende, så du selv ved hvilken betydning de enkelte kabler har. Så hvorfor ikke bruge forskellige farvet kablet fra starten, det er noget nemmere.

Jeg ønsker dig god fornøjelse med vejledningen.

PS: Alle stavfejl er lavet med vilje. Det skal jo også være sjovt at læse en vejledning ☺

Følgende dele skal bruges:

- ✓ Impulsgiver
- ✓ Temperaturføler eller en NTC-modstand 4kΩ 25°
- ✓ Elek. benzinpumpe
- ✓ Ledninger, se kapitel "Alle ledninger tilsluttes..."
- ✓ Værktøj
- ✓ Tid

Indholdsfortegnelse:

Sikkerhedsregler:.....	4
Klargør bordet til ombygning.....	4
Start med en impulsgiver	4
Benzinpumpen skal tilsluttes	5
Temperaturføleren	5
Tankindhold	5
BC til tænding	6
Indsprøjtningssignal.....	6
Motronic (kun 2.0)	6
Jetronic (kun 1.8)	6
Multec (kun 1.6)	6
Alle ledninger tilsluttes BC-stikket.....	6
Ledningsnet:	7
Almen viden om BC'en:	8
Indstil uret:	8
Hvilken betydning har de enkelte taster:	8
Nuværende benzinforbrug	8
Gennemsnitsforbrug:	8
Gennemsnitshastighed:	8
Resterende række længde:.....	8
Stopur:	8
Udvendig temperatur:	8
Følgende data kan ikke slettes:	8

Sikkerhedsregler:

Husk lige at man lige skal afmontere pluspolen fra batteriet inden man leger med strøm. Har du ikke leget med strøm før, så spørg en af gutterne. Det ville være surt hvis du lavede ged i den

Der er en god ide at bruge en loddekolbe og noget krympeflex i stedet for en helt masse samlemuffer. Desuden ser det pænere ud, når man bruger krympeflex.

Klargør bordet til ombygning

Jeg behøver vel ikke at skrive hvordan man piller et ur ud af bordet. Når du har pillet uret ud skulle du gerne ha' følgende kabler:

Sort
Rød
Brun

Start med en impulsgeber



Brun = stel
Sort = tænding
Blå/rød = instrumentering

Hvis du ikke har digital instrumentering i din bil, så skal impulsgeberen i første og bagefter kan du sætte speederkablet ovenpå. Har du digital instrumentering i, så kan du trække en ekstra ledning fra X8-stikket (pin 21 blå/rød).

Benzinpumpen skal tilsluttes

Her finder du følgende 3 kabler:

Brun = stel

Sort = tænding

Sort/gult = signalkabel

Hvis du ikke har en elektrisk benzinpumpe, så skal en tur til en ophugger. Når du skifter benzinpumpen, så sluk lige cigaretten først. Benzinpumpen sidder for resten ude i motorrummet i højre side tæt ved tårnet.

Temperaturføleren

Temperaturføleren sidder under kofangeren i venstre side og ser sådan ud:



Har du ikke sådan en, så er der igen en tur til ophuggeren. Du kan også bruge en temperaturføler fra bl.a. Omega A. Eller du smutter ned til den lokale elektronikforhandler og køber en såkaldt NTC-modstand (Negative Temperatur Coefficient) på $4k\Omega$ 25° . Modstanden er langt billigere end en temperaturføler. Han kan også fortælle dig hvordan den skal tilsluttes.

Tankindhold

Så skal du lige pille instrumenteringen ud. Det ved du bedst selv hvordan det skal gøres.

Ved analog instrumentering sidder der er sort/blåt (for det meste pin 1) kabel på det sorte multistik, hvor du lige skal tilsluttes et ekstra kabel. Hvis du ikke har et sort/blåt kabel så kan du finde ud af det ved at følge kobberbanerne på bagsiden af instrumenteringen.

Ved digital instrumentering sidder der ligeledes et sort/blåt kabel, men på X8-stikket (pin 4). Kablet skal være langt nok til at det kan tilsluttes BC'en på et senere tidspunkt.

BC til tænding

Du skal trække et ekstra kabel fra tændingslåsen, sort/rødt kabel. Hvorfor der skal ekstra strøm til, har jeg ikke fundet ud. Men den virker også uden

Indsprøjtningssignal

Motronic (kun 2.0)

X-17-stik. Stikket sidder ude ved bremseforstærkeren (8 polet stik). Her sidder der et brun/gult og et blå/rødt kabel. Hvis har denne type, har du behov for en impuls giver, da du kan trække et ekstra kabel fra det blå/rødt kabel.

Jetronic (kun 1.8)

X15-F-stik. På det 4-polet stik trækker du en ekstra ledning fra det sort/gule kabel.

Multec (kun 1.6)

Træk en ekstra ledning fra styreboksen pin A2 (gult kabel).

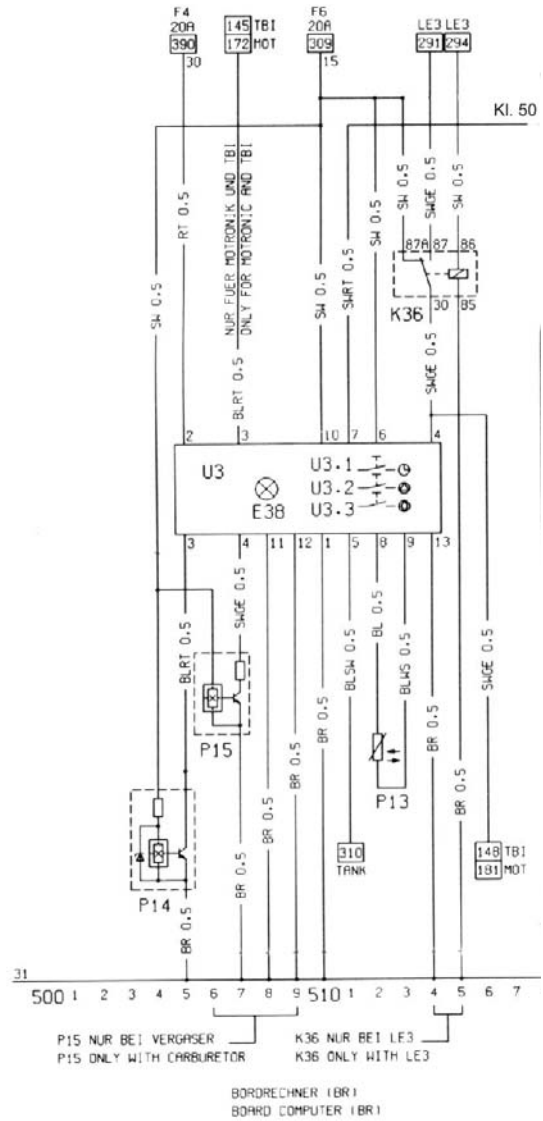
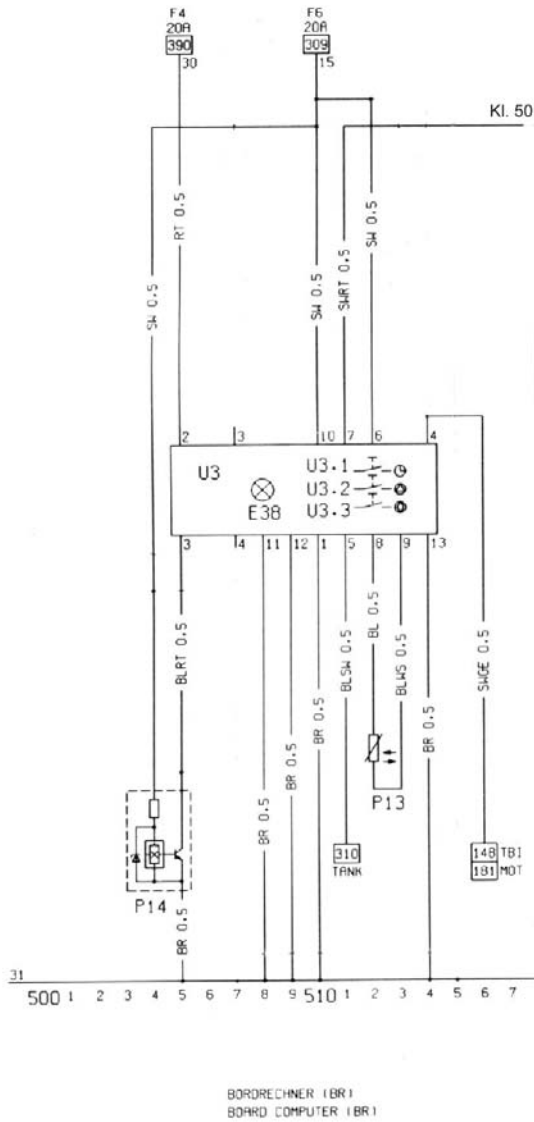
Alle ledninger tilsluttes BC-stikket

1. Brun – stel
2. Rød – sikring (30 – 20A)
3. Blå/rød – impuls giver
4. Sort/gul – benzinpumpe
5. Blå/sort – tankmåler
6. Sort – +12V sikring (15 – 20A)
7. Sort/rød – tænding
8. Blå – temperaturføler
9. Blå/hvid – temperaturføler
10. Sort – +12V sikring (15 – 20A)
11. Brun – stel
12. Brun – stel
13. Brun – stel

Det kan være at du skal file lidt hvor BC'en skal sidde. Prøv ad først og lad vær' med at bruge vold for at få den på plads.

Ledningsnet:

Injection



Almen viden om BC'en:

Alle data går fortabt hvis batterispænding er under 7V.

Indstil uret:

Tryk på 0 – time blinker

Tryk på ⊕ – indstil timer

Tryk på 0 – minutter blinker

Tryk på ⊕ – indstil minutter

Kort tryk på ⊕ og den tæller langsomt. Et længere tryk på ⊕ og den tæller hurtigt.

Hvilken betydning har de enkelte taster:

⊕ – viser uret

▲ – skifter interval

0 – efter intervalskift viser den gennemsnitshastigheden. Tryk en gang mere og den viser gennemsnitsforbrug

Nuværende benzinformbrug

Denne funktion er afhængig af hastigheden.

- Viser l/h ved en hastighed under 10 km/h
- Viser l/100km ved en hastighed over 10 km/h

Gennemsnitsforbrug:

Du kan slette informationerne ved at du først får den til viser gennemsnitsforbrug og bagefter trykker på 0. Viser l/100 km.

Gennemsnitshastighed:

Viser gennemsnitshastigheden, hvorved at tiden når tændingen er slået fra ikke er medregnet. Du kan slette informationerne ved at du først får den til viser gennemsnitshastighed og bagefter trykker på 0.

Resterende række længde:

Over 50km:

Række længden bliver beregnet på grundlag af tankindhold og gennemsnitsforbrug af de sidst kørte 32km. Når du har tanket ændrer den sig automatisk efter ca. 10km eller du sletter selv.

Under 50km:

Skifter selv om hvis der ikke er benzin nok i tanken. Den resterende række længde blinker.

Stopur:

Har desværre ikke kunne finde informationer herom.

Udvendig temperatur:

Vises i °C

Følgende data kan ikke slettes:

Ur, forbrug, række længde og temperatur kan ikke slettes med mindre batterispændingen er under 7V eller hvis der ikke har været strøm på bilen i en længere periode.